



La meritoria labor del Ministerio de Gobernación y Policía y sus grandiosas proyecciones en la conducción de los destinos del país

Este Ministerio en manos del Lic. Don Gerardo Guzmán está dando prestigio verdadero al Gobierno de Costa Rica

El Ministerio de Gobernación, conocido en algunos Gobiernos de otros países con el nombre de Ministerio del Interior o de Gobierno, tiene funciones muy amplias en casi todas las Naciones de estructura democrática, que se rigen bajo el sistema Republicano.

En nuestra República, los actuales Ministerios fueron antes del Gobierno de la Junta Fundadora de la Segunda República, Secretarías de Estado, Dependencias que junto con el Presidente de la República, desarrollaban la labor encomendada a cada uno de los distintos ramos de la Administración Pública y refrendaban, junto con el Mandatario, los actos del Gobierno a través de las leyes, Decretos, Resoluciones, Acuerdos, etc. La Constitución vigente, que es producto del rompimiento jurídico que provocó el Gobierno Revolucionario presidido por don José Figueres y forjada por una Asamblea Constituyente, producto de la libre voluntad popular, dispone en el artículo 130 que el Poder Ejecutivo lo ejerce, en nombre del pueblo, el Presidente de la República y los Ministros de Gobierno en calidad de obligados colaboradores y en los artículos 140, y 141 ibidem, se dispone todo lo referente a las atribuciones y deberes de los Ministros de Gobierno, separada o conjuntamente con el Presidente de la República.

La nueva Constitución no dispone cambios sustanciales referentes a las funciones Ministeriales, con excepción de algunas innovaciones como la contenida en el inciso 24 del artículo 121 alusivo a las atribuciones de la Asamblea Legislativa, para interpelar a los Ministros de Gobierno y por dos tercios de votos, censurar a los mismos funcionarios cuando a juicio de la Asamblea fueran culpables de actos inconstitucionales o ilegales, o de errores graves que hayan causado o puedan causar perjuicio evidente a los intereses públicos.

Un análisis somero de la organización Administrativa del Ministerio de Gobernación, en conjunción con el de Policía, Carteras que permanecen unidas, sería trabajo de gran responsabilidad y de muchas páginas. Valga el presente, a manera de sinopsis, para enfocar las principales direcciones de esta Dependencia en sus dos aspectos fundamentales: el Administrativo y el Político (entendido este último término como pauta a seguir, programa de Gobierno, orientación ideológica o trasfondo social, político y económico).

Antes de entrar en materia, veamos ordenadamente las dependencias del Ministerio de Gobernación y Policía, para luego comentarlas sucintamente:

- 1º) Ministerio de Gobernación y Policía — (OFICINA CENTRAL).
- 2º) Gobernación de San José, Alajuela, Cartago, Heredia, Guanacaste, Puntarenas y Limón. Cada una de estas Dependencias subdivididas en Jefaturas Políticas y estas últimas en Agencias Principales y Auxiliares de Policía Dando un número total de siete Gobernaciones y cincuenta y siete Jefaturas Políticas.
- 3º) Agencias Principales de Policía Judicial, de Menores, de Tránsito y de Pensiones Alimenticias.
- 4º) El Registro Público de la Propiedad.
- 5º) El Registro General de Prenda.
- 6º) Los Archivos Nacionales y Revista.
- 7º) La Imprenta Nacional.
- 8º) La Oficina de Selección de Personal.
- 9º) Departamento de Comunicaciones — Correos.
- 10) Departamento de Telégrafos, Teléfonos y Radios Nacionales.
- 11º) Auditoría General de Comunicaciones.
- 12º) Dirección Gral. de Aviación Civil. Junta de Aviación Civil.
- 13º) Inspección Gral. de Hacienda Municipal.

Y otras Oficinas que, como la Censoría de Espectáculos Públicos, Junta Nacional de Turismo y la Agencia Pral. de Policía Específica del Café, están subordinadas al Ministerio de Gobernación, sin figurar en el Presupuesto Nacional.

Resultaría un poco árido esbozar el engranaje administrativo de cada una de estas Dependencias y es preferible trazar los aspectos más sobresalientes, para luego sintetizar la labor realizada hasta ahora y las proyecciones gubernamentales relativas a esta Dependencia que se tiene en mente.

Vamos a ubicar la posición del Ministerio de Gobernación y Policía, como una proyección del Poder Ejecutivo que garantiza las libertades públicas de la Nación, la seguridad de los ciudadanos y como sostenedor de las instituciones patrias. Vigilar porque los funcionarios públicos cumplan con sus deberes y procedan de conformidad con las atribuciones que la ley les brinda; responsabilizar a las autoridades de que no son dueños sino depositarios del poder que se les confiere y están obligados a proteger los intereses más sagrados de la Patria; propender a que la dignidad del funcionario público sea una realidad y se proyecte en la colectividad como ejemplo moralizador, es tarea y misión que tiene a su cargo esta Cartera.

La Constitución Política consagra una serie de postulados que son el producto de nuestra vieja y tradicional democracia y algunos de ellos, todavía no reglamentados por leyes especiales, tienen que ir siendo puestos en práctica para formar conciencia y no establecer un divorcio entre el precepto constitucional y la realidad. Aspiración constante ha sido de la ciudadanía y el legislador no hizo más que interpretarla, logrando que el estatuto del Servicio Civil fuera una realidad en nuestra Patria. Pese a que mientras no entre en vigor la ley de Servicio Civil, este Ministerio goza de las atribuciones de nombrar y remover libremente, junto con el Presidente de la República, a todos los funcionarios y empleados de su dependencia, se ha tratado de no hacer uso de tal facultad irrestricta y de mantener en el ejercicio de su cargo a todo servidor del ramo respecto del cual no se haya levantado expediente formal que acredite su falta de preparación o la existencia de alguna otra causal

que lo haga indigno de permanecer en su posición. Es esa la más adecuada manera de ir aplicando los postulados de una buena Administración, ya que los países más avanzados de estructura democrática, han definido su posición en esta materia.

En cuanto al concepto de jerarquía, ha tratado el Ministerio de darle el verdadero sentido, articulando la organización de las dependencias con un criterio de armonía y poniendo a trabajar a todas las oficinas Públicas dependientes, conforme a las atribuciones que les otorgan las leyes y reglamentos. Las Gobernaciones de las Provincias, por ejemplo, son las responsables ante el Ministerio y por ende ante el Poder Ejecutivo de la capacitación y selección de las Jefaturas y las Agencias, y son los señores Gobernadores los que proponen en cada caso, mediante ternas, los nombramientos de funcionarios subalternos. Se ha desplazado el trabajo y las atribuciones que por absorción había asumido el Ministerio, con fines probablemente políticos, hacia las Gobernaciones, para que estas dependencias tengan la importancia que les brinda la ley y han respondido en todo momento en forma satisfactoria a los deseos de este Despacho en cuanto a organización y otros extremos se refiere.

Como intermediario entre el Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, esta Cartera tiene un intenso trabajo y una enorme importancia. Multitud de proyectos del Poder Ejecutivo se remiten a la Asamblea Legislativa, muchos de los cuales ya se han convertido en leyes de la República y están dando sus resultados benéficos al país.

Capítulo especial merece la labor desarrollada por las autoridades de todo el país. Desde las Gobernaciones, Jefaturas Políticas y Agencias Principales y Auxiliares de Policía, han desarrollado un plan sincrónico de organización y responsabilidad que exceden la función propiamente pública para transformarla en esfuerzo personal en Beneficio de la Nación. La Oficina Central del Ministerio lleva un índice de la labor desplegada por todas las autoridades del país, para que sirva de antecedente y estímulo a los funcionarios públicos, sirviendo de base al ascenso administrativo para aquellos funcionarios que se han distinguido en su labor. Se ha terminado el sistema de concebir la función pública como labor enmarcada dentro de las cuatro paredes de una oficina para trasladarla en forma dinámica hacia lo exterior, dándole al trabajo un sentido emotivo. En fin, se nota una revolución en el trabajo y en el espíritu de las esferas administrativas, producto, desde luego, de la reacción al desgobernado y la anarquía que vivió el país ocho años antes de que la gesta libertadora recuperara las libertades públicas.

El Jefe Político, representante del Poder Ejecutivo en su cantón, ya no es el Sargento rudo y lleno de pasiones, incondicional e ignorante, sino que se ha seleccionado al tipo de hombre civil, de temperamento sereno y con conocimientos por lo menos elementales de derecho. Y en todo caso, el sistema inalterable de levantar informaciones con todas las formalidades legales del caso cuando las autoridades son acusadas por hechos graves, pone a salvo a las mismas y a los particulares para que los primeros sean juzgados con base en un expediente amplio y que dé luz sobre la veracidad de los hechos imputados. Casi podríamos decir que el Ministerio ha enderezado su campaña en la selección de las autoridades, porque ha sido el punto débil de todos los Gobiernos despotas aprovecharse de elementos incondicionales para maniobrar contra la República. En ese camino, puede darse el actual Gobierno por satisfecho, porque si bien los errores inherentes a todo organismo o ser humano pueden efectuarse, no hay acciones dolosas ni maniobras oscuras ni procedimientos incorrectos, y si los hubiere, inmediatamente terminan, porque el Ministerio de Gobernación de oficio o por denuncia de parte interesada, ha cortado de un solo tajo los procedimientos indecorosos que pueden haber quedado como resabios cancerosos de los regimenes liberticidas.

Si se ha insistido en resaltar la labor de las autoridades es por los motivos expuestos anteriormente, y porque al citar una dependencia como el Registro Público, respetable en su estructura y organización que ya tiene el carácter de una verdadera institución que garantiza la libertad de la propiedad, resultaría ocioso cualquier ensayo que se hiciera en ese sentido. El Registro de Prenda, de más reciente creación y que garantiza la propiedad mueble, ya se está perfilando como un verdadero Registro, y el Congreso aprobó hace poco, una ley magnífica cuya reglamentación ha sido recientemente aprobada por Decreto Ejecutivo.

Otras dependencias como las de Correos y Telégrafos, servicios públicos indispensables y que habían caído en las redes de la política partidaria, han salido adelante en su nueva estructura. En esos departamentos se ha suprimido la inmensa burocracia que caracterizó a los regimenes anteriores a la Junta de Gobierno y los empleados de ahora, tienen un gran sentido de responsabilidad. El servicio de correos ha mejorado en tal forma en lo Nacional e Internacional, que realmente su organización es digna del mayor encomio. En cuanto a la importante rama de Telégrafos, Teléfonos y Radios Nacionales, se ha extendido a los lugares más recónditos del país y en el nuevo Presupuesto se amplía un poco más esa importante ramificación. Todos los pactos y tratados Internacionales relativos a la rama de Comunicaciones los ha suscrito con prontitud nuestro Gobierno y los compromisos que antes no contaban, actualmente están siendo cumplidos.

La rama de la Aviación Civil está subordinada directamente a este Ministerio, y actualmente con la ley que pasó la Asamblea Legislativa, se creó la Junta de Aviación Civil,



Lic. Don Gerardo Guzmán,
Ministro de Gobernación y Policía,
cuya brillante actuación en el Ministerio se está proyectando en grandes beneficios para el país.



Lic. Don Víctor Manuel Obando,
Oficial Mayor del Ministerio de Gobernación y Policía, colaborador insuperable en las arduas tareas del Ministerio y quien está poniendo de relieve su capacidad y su gran sentido de responsabilidad.

que ha puesto manos a la inmensa obra que tiene por delante. La aplicación cabal de la Ley General de Aviación Civil está sufriendo demoras por la falta de los reglamentos respectivos que regulen el funcionamiento de las actividades aéreas, principalmente respecto de los certificados de explotación, los que justamente no podrían extenderse con carácter permanente sin la emisión de tales reglamentos, según lo dispuesto entre otros, en los artículos 15, 16 y 19 de la ley referida. Se están haciendo las gestiones indispensables con el objeto de que la Junta recientemente nombrada presente el proyecto correspondiente y se regularice así la situación que actualmente prevalece sobre ese particular.

En el informe anual que este Ministerio rendirá al Congreso, se analizará con mayor amplitud departamentos tan importantes que ahora en este ligero ensayo dejamos pasar. La Imprenta Nacional, por ejemplo, que tiene a su cargo la intensa labor de editar todos los trabajos de imprenta de la Administración Pública, con esfuerzos titánicos, pues su capacidad de producción conforme a datos que nos ha suministrado el Sr. Director, es la de hace veinte años, actualmente se hace necesario una revisión y reparación de todas sus maquinarias para actualizar el esfuerzo que desarrolla.

Los Archivos Nacionales, donde se guardan todos los documentos de la Administración Pública y se edita una importante Revista, ya tradicional, confronta una crisis con motivo de exceder el número de documentos a la capacidad física del edificio, que se encuentra en pésimas condiciones. Se está gestionando la ampliación y reparación de ese edificio y así resolver el problema.

Atención especial merece la Oficina de Selección de Personal. Esta Oficina se creó con la esperanza de que se promulgara a la mayor brevedad la Ley de Servicio Civil, cuyos principios establece el Código Político. Pero hasta el momento ha venido desempeñando, con idoneidad, desde luego, un papel no muy dinámico por carecer de la ley en referencia. Aún así, es necesario su mantenimiento porque la experiencia acumulada una vez que se promulgue la ley, podrá aprovecharse, y además, es consultada por algunos Ministerios para la selección de su personal. Hay que abonarle a esa Oficina la edición de revistas de carácter cultural y su deseo permanente de exponer planes de trabajo para la buena marcha administrativa.

Otras dependencias como la Inspección General de Hacienda Municipal, tiene a su cargo una labor intensa en todo lo referente al aspecto económico de las Municipalidades del país y como órgano de comunicación entre el Poder Ejecutivo y los Ayuntamientos para coordinar las labores de ambas entidades. Posiblemente con la creación de la Contraloría General de la República, esta oficina sea absorbida por ese importante Organismo cuya ley probablemente será promulgada en esta legislatura.

Aunque no remunerados por el Fisco, existen organismos subordinados a este Ministerio como la Junta Nacional de Turismo y la Censoría de Espectáculos Públicos.

Sobra cualquier comentario para exaltar la labor importantísima de esos Departamentos.

Para terminar, es necesario agregar que el mecanismo electoral que antes estaba en manos del Ministerio de Gobernación por medio del Registro Electoral, ha quedado en un cuerpo autónomo con caracteres de Poder aparte, como es el Tribunal Supremo de Elecciones, definido expresamente por la Constitución Política. Ese organismo, justificado en la estructura democrática, nació como reacción a los Gobiernos irresponsables de la voluntad popular que ponían en manos del Poder Ejecutivo, toda la institución del sufragio, que tan amarga experiencia dejó en nuestra Patria. El Poder Ejecutivo no interviene ahora, ni directa ni indirectamente en los asuntos electorales y para quitar la influencia aún de las autoridades, que antes eran lugartenientes de partidos, la misma ley garantiza toda intervención de la autoridad central o local. Hay que agregar que la ética de los funcionarios actuales no les permitiría aun sin esa innovación, meter mano para violar la santidad del sufragio, pero de todas maneras, ha sido mejor que la cuestión electoral quede en manos de jueces constituidos en Poder aparte.

Ninguna innovación especial ha hecho este Ministerio, ya que con solo ajustarse a las leyes de la República es bastante para innovar y transformarse.

Lo que pasó antes fué que el divorcio entre la realidad, —Pasa a la pág. CATORCE

LA COMPAÑÍA TACA HA SIDO COLUMNA VIGOROSA EN EL PROGRESO DEL COMERCIO, LA INDUSTRIA Y EL TURISMO COSTARRICENSE

Diez años de esfuerzos constantemente superados han permitido al país nuevos trazos culturales, nuevos caminos, nuevas vías de progreso. Empresas de esta magnitud, son las que se caracterizan más por cuanto su servicio social permite a los países alcanzar la cumbre del éxito.

Cuando volvemos la vista hacia el pasado, un pasado no muy lejano ya que sólo está diez años atrás vemos una Costa Rica comercial e industrialmente atrasada, una Costa Rica detenida en la marcha de su progreso porque no tenía vías de comunicación rápida y práctica con zonas que guardan en su terroso vientre riqueza, las más de las veces perdida por su no empleo o empleo a destiempo. Guanacaste, San Isidro del General, la Zona Sur del país, etc.

SURGE "TACA" EN 1940

En esa situación estaba Costa Rica, cuando hizo su aparición en el año de 1940 la Compañía TACA, organizando desde entonces un servicio de transportes locales que ha sido el mejor auxilio para los agricultores, cuyas cosechas han encontrado rápido camino a los mejores mercados; para los ganaderos que han pedido por medio de ella tener todas las comodidades requeridas por la ganadería, (transporte rápido, de implementos, auxilios veterinarios, alimento apropiado al ganado, etc.); para los comerciantes a los que el transporte aéreo significa ahorro de tiempo que se convirtió en dinero; para los industriales, que tuvieron de esta manera en el momento propicio transporte de las materias primas precisas a la industria; para los profesionales que vieron así desaparecer las distancias y las limitaciones de tiempo y para todo el público costarricense que hasta entonces tuvo la oportunidad de viajar rápida y cómodamente dentro y fuera del país, lo cual fue un valioso incremento al turismo costarricense.

SERVICIOS DE ITINERARIO A 25 ESTACIONES

Realizando vuelos con pasajeros, carga y encomiendas, TACA hace servicios a 25 estaciones, superando cada día este servicio, y habiéndolas puesto a todas ellas en comunicación constante con la capital de la República, facilitando grandemente el movimiento industrial, comercial, cultural, o simplemente social. Son ellas las siguientes estaciones:

Limón	Puerto Jiménez	Tempisque
Sixaola	Volcán	El Viejo
Changuinola (Panamá)	Buenos Aires	El Pelón
David (Panamá)	Potrero Grande	Cañas
Bocas del Toro (Panamá)	Parrita	Las Juntas
San Isidro del General	Puntarenas	Liberia
Palmar	Nicoya	Altamira
Golfo	Santa Cruz	Los Chiles
		La Cuesta.

"TACA" RESGUARDANDO LA SALUD Y LA VIDA DE LOS COSTARRICENSES

Miles de vidas se perdían hace diez años, cuando la imposibilidad del transporte rápido impedía la atención médica a tiempo en lugares apartados del país. Heridos, enfermos graves, a los que una rápida operación o transfusión habría salvado la vida, perecían irremediablemente por falta de medios de comunicación y rápido transporte.

TACA, poseída de un alto espíritu de servicio social, organizó un transporte aéreo ultra rápido para enfermos y es así como hoy, miles de personas deban su vida a esta nueva fase de los servicios aéreos de TACA que ha transportado miles de estos casos, la mayoría de las veces procedentes de lugares a donde sólo ella podía llegar.

LA SOMBRA BIENHECHORA

Por todos los lugares apartados del país empezó a proyectarse la sombra bienhechora de TACA. Los campesinos salían movidos por la curiosidad a mirar hacia lo alto siguiendo el avión que cruzaba el cielo de sus campos olvidados. Después ya no lo seguían mirando la sombra que al proyectarse en sus sembrados trazaba para ellos rutas de esperanza. Y, ciertamente, esa sombra bienhechora ha sido el factor número uno en el desarrollo de Costa Rica, pues es ella la única que transporta carga pesada. Por su medio llegaron al interior del país cargas de maquinaria, tractores para la agricultura y materiales varios, y por su medio también vinieron a la capital y a los puertos de embarque, maderas, ganado y granos. Y así, el movimiento comercial e industrial empezó a cobrar mayor vida al amparo de la sombra bienhechora de TACA.

COMODIDAD PARA SUS PASAJEROS

Una de las principales preocupaciones ha sido la de brindar absoluta eficiencia en su servicio y comodidad a los pasajeros durante el vuelo. De tal manera no ha omitido gasto alguno para dotar a su poderosa flota de aviones de las siguientes ventajas:

En su construcción se emplean materiales especiales para amortiguar el ruido de los motores; abanicos para ventilar el avión mientras está en tierra, de modo que al entrar los pasajeros encuentren un ambiente limpio y fresco; sillas de una comodidad incomparable; conducto especial para aire caliente; ventanas individuales para disfrutar de la vista aérea; conductos dobles para ventilación a gusto del pasajero, tapicería extrafina y, para rematar con broche de oro todas estas ventajas es la única Compañía en Latinoamérica que tiene aire "acondicionado" por medio de conductos de cables, además de abanicos para dar a los pasajeros aire extra.

Algunos aviones ponen al pasajero en la incómoda situación de tener que ser ayudado por dos personas para subir al avión, pero en los poderosos Douglas DC-3C de TACA este in-

conveniente desaparece por cuanto para seguridad del pasajero al subir al avión y para ahorrar tiempo en tierra, están provistos de una puerta de nuevo tipo especial con su correspondiente escalera, siendo también la única compañía aérea de América Latina que posee tan cómoda escalera.

Las atenciones brindadas durante el vuelo a los pasajeros de TACA, son dignas de todo elogio, pues su cuerpo de Stewards es de lo más eficiente que pueda desearse, ya que ellos son debidamente capacitados, y poseedores de exquisita cultura que les permita atender al pasajero con atención y delicadeza extremadas.

EFICIENCIA EN EL SERVICIO

TACA no es una compañía aérea que simplemente cumple con una norma comercial, no, TACA es una compañía que rinde a sus clientes un máximo de eficiencia, por lo que ha llegado a ser la preferida de todos, pues sus empeños sobrepasan los límites del esfuerzo humano y por ello la eficiencia de TACA difícilmente podrá ser superada.

La Compañía adoptó un sistema para controlar el espacio en sus aviones, y de esta manera el público es servido rápidamente y nunca un pasajero de TACA tiene ante sí el dilema de cuándo será el día en que podrá realizar su vuelo. El grandísimo sistema de comunicaciones de la Compañía permite tener conocimiento inmediato del cupo de sus aviones y dar a los pasajeros fecha exacta de su salida sin ninguna demora.

Para poder mantener este servicio, la Compañía TACA se ha visto precisada a instalar siete plantas marca "White" y cinco marca "Onan" en lugares en donde no existe la fuerza eléctrica, lo que ha significado una inversión de ₡ 128.000,00, además de ₡ 32.400,00 anuales que cuesta el mantenimiento de las mismas.

De no ser así no podría TACA llevar con el éxito que lo lleva el servicio aéreo más importante del país, pues el factor principal para ello es el de resolver con prontitud y eficiencia los problemas de transporte, lo cual sólo se logra mediante el mantenimiento de una valiosa red de comunicaciones, siendo la de TACA la más extensa y mejor equipada de América Latina.

La red de comunicaciones de la Compañía se extiende de San José a los siguientes puntos de la República:

Los Chiles	Puntarenas	Limón
Liberia	Parrita	Sixaola
Tempisque	Palmar	San Isidro
Las Juntas	Golfo	Volcán
Santa Cruz	Altamira	Buenos Aires
Nicoya	Las Cañas	Potrero Grande
	Alajuela	La Cuesta.

Sabiendo los peroseros directrices de TACA que el tiempo es factor importantísimo en la vida de los negocios, la Compañía abolió el viejo sistema que requería de 45 minutos para quitar todos los asientos de un avión DC-3 y dejarlo listo para el transporte de carga, implantando un nuevo sistema de sillas plegadizas que pueden ser levantadas totalmente en 3 minutos, las cuales se acomodan fácilmente dejando campo amplísimo para una mejor y más rápida satisfacción de las necesidades del público.

Preocupados siempre de la seguridad y comodidad de sus pasajeros, TACA tiene un cuerpo de pilotos perfectos conocedores del terreno del país, los cuales saben cómo evitar turbulencias de una manera más adecuada. La turbulencia es ocasionada por los movimientos de un avión en vuelo, y se debe a que el terreno montañoso produce variedad de fuertes corrientes ascendentes y descendentes. Ya dijimos que los pilotos de TACA saben bien cómo evitar esas turbulencias reduciéndolas a un mínimo, pero cuando eso no es posible y tienen que pasar por una turbulencia inevitable, prenden el rótulo que dice: "AMARRARESE EL CINTURON DE SEGURIDAD" con anticipación suficiente para evitar que el pasajero se salga de la silla y sufra golpes o molestias mayores.

SEGURIDADES EN EL VUELO

La Compañía TACA ha puesto en manos de sus ingenieros y pilotos todo el dinero necesario para que los aparatos de la misma estén equipados con todos los instrumentos precisos para la seguridad de los pasajeros. De ahí que los nuevos aviones de TACA estén equipados en su cabina de pilotos con 85 modernísimos aparatos con los cuales un piloto puede volar a ciegas.

La Compañía exige a todo piloto de transporte un entrenamiento periódico para mantener un alto grado de pericia en el arte de volar, y muy especialmente en los procedimientos de emergencia, así como en el de vuelo a ciegas por instrumentos. Es también la única compañía que exige a sus pilotos a volar 99 días con instructor para practicar vuelos de emergencia, aterrizajes, despegues y vuelos con un solo motor en marcha.

Las líneas aéreas de los Estados Unidos de Norteamérica son exigidas a cambiar los motores de sus aviones al cumplir 1000 horas de vuelo; en Latinoamérica se cambian entre las 950 y 1100 horas de vuelo, pero TACA, decidida siempre a rendir una eficiencia mayor y una seguridad superior instala en sus aviones nuevos motores a las 850 HORAS DE VUELO, motivo por el cual se tiene esa absoluta sensación de seguridad al viajar con TACA.

Refiriéndonos nuevamente al vuelo a ciegas, diremos, para mayor comprensión de nuestros lectores, que un "Link Trainer" o entrenador para volar a ciegas, es un complicado aparato que funciona y ejecuta en tierra las mismas operaciones que un avión en el aire. Su operador es un técnico graduado que sabe mantenerlo en buen funcionamiento y entrenar a los pilotos para vo-

lar a ciegas en mal tiempo. Experiencia de grandísima importancia para la aviación, sobre todo en los trópicos donde las tempestades surgen recias durante nueve meses aproximadamente del año.

La Compañía TACA de Costa Rica, es la única línea comercial en Centro América que tiene un aparato de estos, y la única también que exige a sus pilotos un minimum mensual de cinco horas para que mantengan su pericia para vuelo por instrumentos a ciegas.

Pero, siempre empeñada en una mayor seguridad para sus pasajeros, la Compañía TACA, después de haber probado con éxito el RADAR en uno de sus aviones Douglas DC-3C durante un año y medio, ahora lo está instalando en toda su flota. RADAR es un invento del famoso piloto y científico Howard Hughes, especial para aviones, por su capacidad de detectar las montañas y aviones durante un vuelo a ciegas.

Por cuanto los aviones de una línea aérea deben estar desde su salida en constante contacto con tierra por medio de las estaciones de radio, para garantizar su seguridad mediante datos en cuanto a su posición, etc. TACA, volvemos a repetirlo, que posee la más extensa y eficiente red de comunicaciones de Latino América, sabe siempre la posición de sus aviones, por lo que nunca se extravía uno de ellos.

Antiguamente los pilotos se orientaban sólo mediante la brújula o compás magnético, lo que resultaba una ayuda muy limitada para la navegación porque solamente indicaba al piloto su dirección con relación al norte sin mostrarle su posición.

Ello exigió que, debido a la velocidad con que viaja un avión, se instalara el "Radio Compás" para conocer la posición, la distancia de una estación y poder así guiar un avión a ciegas. Pero para volar con "Radio Compás" la Compañía tuvo que instalar una enorme red de aerofaros, indispensables para tal navegación.

Otro de los peligros obviados por TACA fue el que representaban el choque de zopilotes. Han ocurrido casos en que una de estas aves ha chocado intempestivamente contra la ventana delantera del avión en vuelo, pasando dentro de la cabina y dejando al piloto en estado inconsciente, a más de seriamente herido.

Una fábrica de los Estados Unidos ha hecho, especialmente para la Compañía TACA de Costa Rica, unos vidrios a "Prueba de choques" que han soportado el impacto de una ave de 7 y media libras a 400 kilómetros por hora.

Sólo la Compañía TACA tiene de estos vidrios en toda su flota, y tenemos con ello un motivo más de seguridad y eficiencia en su servicio.

Los Douglas DC-3C que solamente tiene en Costa Rica la Compañía TACA fueron construidos durante después de la segunda guerra, tienen puerta doble, habiendo sido diseñados y construidos con el tren de aterrizaje, las alas, la sección central, las casillas de los motores y el piso más fuerte, lo que asegura su superioridad sobre los antiguos aviones Douglas DC-3 construidos antes de la guerra.

SEGURIDADES EN EL DESPEGUE

La cantidad de peso que un avión pueda levantar depende en su mayoría del largo de la pista de aterrizaje y de su altura sobre el mar. La mayoría de las pistas en Costa Rica son poteros de diferentes tamaños y alturas.

Por ello fue necesario que la Compañía TACA, después de largos años de estudio determinan los pesos máximos para cada aeropuerto, cálculos éstos que fueron tan acertados que las autoridades de aviación los adoptaron para todas las compañías del país.

Por su parte, todos los pilotos y agentes de la TACA de Costa Rica están bien entrenados para el cálculo del peso disponible de un avión.

QUIENES SON SUS PILOTOS

Capitán Mr. ROBERT ANSON - Gerente de Operaciones

Después de recibir un vasto entrenamiento en el mundialmente reconocido Centro Aeronáutico "Parks Air College" de St. Louis, Mo. U.S.A., se graduó de Ingeniero Aeronáutico en mantenimiento y luego consiguió varias licencias de la "Civil Aeronautics Administration".

Cuando estaba en la Escuela Secundaria comenzó su preparación aeronáutica y entrenamiento de vuelo. Es él quien maneja las operaciones de la Compañía TACA de Costa Rica coi sabiduría pues además de sus conocimientos posee la experiencia de haber manejado las operaciones de la TACA internacional, la de Honduras y la de Nicaragua. Es hombre de una capacidad amplísima y de una técnica de primer grado en el campo de la aviación en general.

Capitán don GUILLERMO NUNEZ

Hace quince años, cuando la aviación estaba todavía en pañales, comenzó su carrera en el histórico "Espíritu Tico". Fué el primer costarricense que voló de los Estados Unidos a Costa Rica solo, efectuando esta hazaña en un anticuado avión "Flamingo".

Conoce el territorio nacional como la palma de su mano, pues es el piloto nacional que tiene más tiempo de volar en Costa Rica.

Ha sido y es uno de los principales elementos que velan constantemente por el desarrollo de la Aviación Nacional.

Capitán don JULIO ESTRADA

Hace 20 años comenzó con los primeros en el Ejército Cubano, teniendo a su haber 17.000 horas de vuelo, siendo este un récord extraordinario, rara vez alcanzado por ningún piloto. Ha prestado servicios a la Compañía TACA de Costa Rica durante nueve años.

Capitán don JUAN IGNACIO PEREZ

Hace 14 años comenzó su entrenamiento en España, adquiriendo conocimientos especiales como Piloto de Caza Nocturno. Ha efectuado 34.000 despegues y aterrizajes sin ningún accidente, teniendo a su haber nueve años de servicio con la Compañía TACA de Costa Rica, prestando servicios que efecti-

—Pasa a la pág. CATORCE

NUESTROS COLABORADORES

"MUNDO FEMENINO" se honra en presentar a algunas de sus más brillantes colaboradores, amigos todos muy estimados, cuyas plumas han prestigiado nuestras columnas, enviándonos algunos de ellos sus colaboraciones desde lejanas tierras, a donde llega nuestro periódico, llevando hasta ellas destellos de entusiasmo por la cultura y por la unión espiritual e intelectual de América. A ellos rendimos hoy también el afectuoso homenaje de nuestra simpatía y admiración que trataremos de hacer efectiva esforzándonos cada vez más, por superarnos y de tal modo merecer la colaboración que tan gentilmente nos han brindado.



Don Ramón T. Llano
Escritor y periodista cubano bien conocido ya de nuestros lectores por sus magníficos artículos y bellísimos cuentos. Es en su patria una figura de alto relieve en el periodismo y en las letras.



Bernardino B. Deval
Joven poeta argentino, cuyas composiciones literarias han traído a nuestra página poética retazos de siglos ya idos, haciendo comprender a nuestras lectoras que el hombre moderno no está del todo tan materializado, o que acaso todavía tiene salvación.



Don Jorge Segura

Ha sido nuestro más asiduo colaborador activo durante el último año, y hemos contado desde el comienzo con un valioso apoyo moral, con su desprendimiento y amplísima comprensión.

Durante el viaje hecho por nuestra Directora a principios del año, MUNDO FEMENINO llegó a manos de nuestros estimados lectores bajo la dirección del señor Segura que puso así de manifiesto su capacidad y simpatía profunda por nuestras labores, pues, haciendo a un lado las suyas propias, se



Señorita María Aurora Tomé
Desde Valencia, España, nos envía sus crónicas, en prosa o su poesía romántica o modernista. Periodista escritora radial y poeta. María Aurora tiene también la belleza irradiada por un alma hecha luz.



Dr. Don Antonio Sampietro
Su posición de médico eminente no le ha impedido prestigiar muchas veces nuestras columnas con sus valiosos artículos científicos o artísticos que lo han acreditado como un brillante escritor.



Don Luis Eduardo Ferrero
joven historiador que ha sostenido nuestra sección histórica, con una brillantez que le ha valido, también el nombramiento de socio honorario de la UNION CULTURAL AMERICANA DE BUENOS AIRES, y cuyo espíritu acucioso e investigador le aseguran un excelente futuro como historiador costarricense. Importantes revistas de América y España publican sus crónicas.



Don Agustín Salas
para quien son transitables todos los caminos del periodismo y cuyas diversas colaboraciones han merecido el aplauso caluroso de nuestros lectores.

PETRONILA...
Viene de la Pág. DOS

manca, en cambio las encomiendas y el no aceptar las apelaciones de los procuradores en el proceso de Arariba vilipendian su nombre.

LUIS FERRERO ACOSTA

San Marcos de Tarrazú, Costa Rica, 1950.

- (1) León Fernández "Historia de Costa Rica", pág. 112.
- (2) Ricardo Fernández Guardia, "Historia de Costa Rica", pág. 152.
- (3) León Fernández, "Documentos para la Historia de Costa Rica", Tomo V, Pág. 40.
- (4) Ricardo Fernández Guardia, obra citada, pág. 153.
- (5) León Fernández, obra citada, tomo V, pág. 49.

JUNCO
La Tienda para la Dama y el Caballero Elegantes
JUNCO

Cable Jomajú & Cía.
Apartado 1101

IMPORTADORES
SAN JOSÉ, COSTA RICA

Teléfonos:
4431 - 5022

Saluda al pueblo de Costa Rica en el día de la
Commemoración de su Independencia;
haciendo muy sinceros votos por que la paz tradicional de este territorio continúe siendo guía en la consolidación de una patria feliz

Y no olvide que... quien calcula compra en
JUNCO & CÍA.

POESÍA DE CENTROAMÉRICA

RECUERDAME...

Recuérdame, te pido solamente. No dejes que me absorba el frío...
 Recuérdame en tus horas de tristeza y dura pena. Recuérdame en las noches de alegría...
 Tranquila vé y recorre mi camino. Asómame al predio de mi tumba. Cántame en tu esperanza melodías siempre frescas, como rosas sin par que tú me dejes.
 Ven, recuérdame, que en la paz tranquila del que espera, surjen flores que son como poesías...
 Recuérdame, te pido cuando puedas y, así viviremos nuestra "vida" que es eterna cuando se ama, y a la cual la soledad vencer no puede...
 Recuérdame, amor, siempre dichosa...
 Recuérdame, amor, que yo te espero...

Mario Ramírez Villalobos

Costa Rica.



POETISAS HONDUREÑAS

ANGELA OCHOA VELASQUEZ

Nació en la ciudad de Comayagua el año de 1886. Se ha dedicado al cultivo de la poesía y al periodismo, colaborando en la mayor parte de la prensa nacional y en algunos periódicos centroamericanos. En 1932 publicó su libro de poesías titulado "Lotos y Ajenjos" que mereció elogiosos comentarios críticos. Ha escrito varios dramas que han sido representados figurando entre ellos "Los Claveles Rojos". Tiene preparado un nuevo libro titulado "Espigas".

SERRANITA

Serranita, ya el alba se asomó tras la cumbre,
 y entre gasas sacude el ramaje el pinar;
 Serranita, ya invaden tu pajiza techumbre,
 los pichones de alondra con su eterno piar.

Serranita, despierta, ve por agua a la fuente,
 haz la lumbré y eleva tu oración matinal;
 y bendiga tu labio la quietud del ambiente,
 cuando invoques al Padre que te libre de mal.

Serranita triguera, serranita sencilla,
 que cultivas tus matas de azucena y jazmín;
 y que dejas bien limpios tus cacharros de arcilla,
 mientras hundes tus ojos en lo azul del confín.

Serranita, ¿en qué piensas que suspiras tan hondo?
 Serranita, es que bordas tu ritual soñación?
 ¿o es que evocas el cuento de algún príncipe blondo
 que rompiera el encanto secular de un dragón?

Serranita: Dios quiera que no sepas mañana,
 de la intensa amargura y el acerbo sufrir;
 ¡del adiós que nos dice la esperanza lejana,
 cuando queda tan sólo la verdad de Morir.

Angela Ochoa Velasquez

BORRASCA

Inmenso mar, sonoro y caprichoso,
 que danzas con la música del viento
 y arrojas tus cristales en las rocas,
 qué soberbio el fragor de tu violencia,
 palpitante de espumas y de sales!

Me circunda la voz de la borrasca
 en esta noche triste de recuerdos.
 Y me azotan impávidas las olas
 y no encuentro refugio ni consuelo,
 porque soy como un barco a la deriva!

Oh, dolor de las almas inflamadas
 de un anhelo de amor que no se alcanza!
 Busco el faro que alumbré mi destino
 mientras voy prisionera de la noche
 en que rien los místicos luceros!

¿Cuándo al fin anclaré con alegría
 en un puerto de amor y bienandanza?
 ¿no respondes, mi Dios, a mi llamado?

Sólo escucho el rumor de la tormenta,
 carcajada de sal en el vacío!

Yolanda Caligaris

Managua, Diciembre de 1949 y Enero de 1950.



AMOR DE GITANA

Hay en mi corazón amor profundo
 y hay el fuego de todos los volcanes,
 y toda la ternura de este mundo,
 y para amar... la fuerza de titanes

Y aquel a quien yo diera mi corazón,
 tendría fidelidad y devoción,
 hombre sería al amarlo, para cuidarle... niño
 a quien acunaría en mi corazón.

Y por única joya le diría
 que me diera el zafiro de la sinceridad,
 para que así, cuando ya no me quisiera,
 decirme pudiera con valor y lealtad.

Y ésta, bálsamo sería para la herida
 que tal desilusión me causaría,
 y tal vez con el tiempo olvidaría
 como suele pasar siempre en la vida.

En cambio si engañarme él pretendiera,
 y su traición muy bien disimular,
 un filoso puñal lo enterraría
 en ese corazón que yo quería,
 aunque luego tuviera que llorar.

ROSALIA DE SEGURA

CARTAS VIEJAS

Montón de cartas viejas, sabor de tiempos idos;
 manajo de recuerdos prendidos del ayer,
 palabras de consuelo de seres muy queridos
 o tal vez la promesa de amor de una mujer.

Y frases de esperanza y ensueños desteñidos;
 el verso evocativo de algún atardecer
 y mil sabios consejos que fueron siempre oídos
 de aquella buena maestra que estructuró mi ser.

Relazos del pasado son esas cartas viejas;
 en unas hay ternuras; en otras vibran quejas
 y algunas aún parecen llenarse de ilusión...

Por eso cuando quiero volver a épocas idas
 rebusco en el armario mis cartas tan queridas
 y entonces de recuerdos se embriaga el corazón.

Gmo. Fernández Mora

Orotina, Costa Rica.



Porque soy vagabunda

Porque soy vagabunda conozco los caminos
 húmedos y fragantes que en el monte se enroscan;
 los que suben, despacio, al nido de la fuente;
 los que se traga el bosque con su boca de sombra.

Porque soy vagabunda he bajado al barranco
 a despertar al eco en su cueva de rocas;
 persiguiendo la arisca libélula de nácar,
 y el moscardón de acero que zumba entre las hojas.

Me he tendido en el musgo, sobre almohada de helechos,
 oyendo el trino fino que suelta la chiltota;
 y la oruga del lodo ha comido en mi mano,
 y han bailado en mi frente briznas y mariposas.

Vi abrirse el cascarrón del huevillo del pájaro
 y la seda enrollada de la prieta amapola;
 probé la pulpa rica de la fruta silvestre,
 y descubrí panales y recogí bellotas.

El viento me ha contado cuentos de maravilla
 ofreciendo al pasar, lo que lleva en su alforja;
 olor de balsamera, de verbas, de racimos,
 y todos los rumores de la tierra redonda.

La tonada del río, entre juncos y breñas,
 me da el sentido exacto que hay en las siete notas;
 y aprendo el equilibrio y la gracia del ritmo
 en el vaivén azul y lento de las olas.

Corro con pies descalzos sobre la playa tibia;
 me unto barniz de sol, juego en el agua loca;
 y adorno el cuerpo alegre con espuma irisada,
 y pulseras de algas, y collares de conchas.

La noche me regala sus gajos de luceros;
 la luciérnaga mínima su llamita temblona;
 el grillo su chillido clavado en el silencio,
 y el murciélago hurraño su vuelo de alas flojas.

Porque soy vagabunda toda belleza es mía,
 y mía es el deleite que los demás ignoran.
 ¡Suelto mi canto vivo como pájaro libre,
 y tengo el alma diáfana, esponjada y gozosa!

CLAUDIA LARS
 Salvadoreña

EL VOLCAN DE AGUA (1)

Por José Batres Montúfar (Guatemala)

Sobre la gran muralla americana
 altivo torreón, vecino al cielo,
 su cúspide levanta soberana,
 a do jamás osó llevar su vuelo
 la reina de las aves atrevida
 que en la cuna de Júpiter anida.

Gigantes es Almolonga entre los montes;
 fuerte, soberbio, grande entre los grandes.
 cuál domina millares de horizontes!
 ¡Cómo huella la cumbre de los Andes!
 ¡Cómo mira a su falda avasalladas
 de cien montes las cimas encumbradas!

Cuando animado el pensador profundo
 de la sublime inspiración divina,
 quiere ver a sus pies el ancho mundo

y al vértice elevado se encamina,
 cómo va sus ideas ensalzando
 al par que va subiendo y va mirando!

Allí en su patria misma el fiero rayo
 oye ronco tronar bajo su planta,
 y el sol que el monte hierde de soslayo,
 y la nube que lenta se levanta,
 y su sombra, contempla, que distinta,
 cual espectro en la atmósfera se pinta.

Verde, risueña, alegre, la campaña
 que mil arroyos cruzan argentinos,
 divisa, y la ciudad y la cabaña;
 y el cerro con sus bosques y sus pinos;
 el lago de cristal, la fértil vega
 ... y el río transparente que la riega.

Mira a un lado el océano poderoso,
 cuyas olas azules van lamiendo
 la inmóvil planta al terreno coloso;
 al Izalco, por otro, mira ardiente
 y allá en una comarca más distante
 el Momotombo mira fulminante.

y sin saciar su vista ni su mente,
 por estrecho sendero y escarpado
 baja a la montaña lentamente
 el sabio a sus ideas entregado,
 tal virtud, tal poder, tal fuerza encierra
 ¡aquel gran monumento de la tierra!

Se vuelve y ve de la montaña erguida
 en la cintura alética azulada
 rándida zona en derredor ceñida,

y la sublime cúpula adornada
 de suspendida nubecilla leve,
 deshecha y pura y blanca como nieve.

Y el filósofo en éxtasis admira
 las obras portentosas de natura,
 y quiere comprenderlas y suspira
 al ver su presunción y su locura;
 y su saber y su razón humilla
 ante el autor de tanta maravilla.

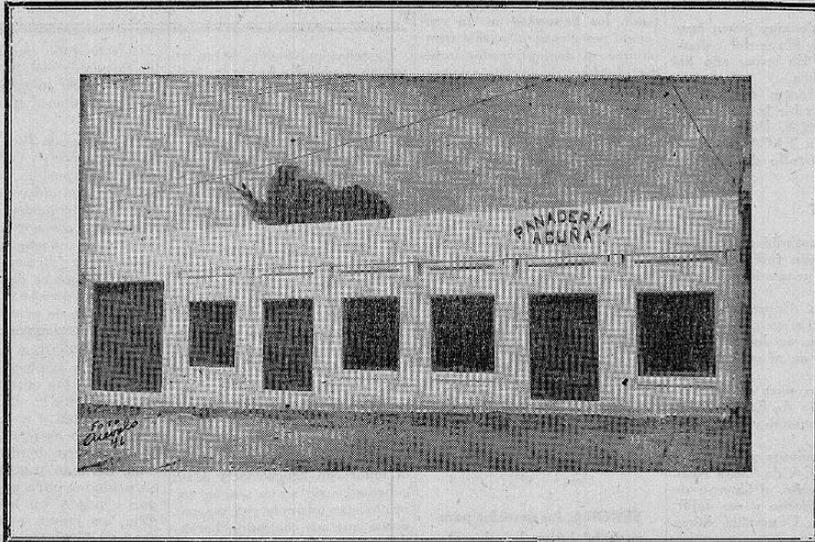
... Luego exclama el filósofo admirado;
 "ves ese monte altivo y desmedido
 que tantísimos siglos ha pasado,
 grande, soberbio, silencioso, erigido,
 cual monarca del Norte de los Andes?
 Pues ahí cerca hay otros dos más grandes.

(1) Llamado así vulgarmente a causa de las aguas que recogidas en su cráter, lo rompieron causando la inundación de la primera ciudad de Guatemala en 1592.

Sólo el concurso valiente de hombres como Don Santiago Acuña, pueden llevar la industria de su país a la cumbre del triunfo por cuanto sólo el valor y la devoción al trabajo son capaces de resistir los enormes sacrificios y esfuerzos singulares que dicha tarea exige

POR ESO MISMO Y CUMPLIENDO CON NUESTRO DEBER DE PATRIOTAS, HEMOS DE IMPEDIR QUE TALES ESFUERZOS SEAN INCOMPREDIDOS O ACOGIDOS CON INDIFERENCIA

Si tal hiciéramos, sería traicionar a nuestra propia patria, impidiendo su desarrollo industrial y con ello su independencia económica



Es indiscutible que uno de los principales puntos para ser realmente independiente es el de tener un máximo de holgura económica, la cual solo existe cuando el movimiento monetario se circunscribe al círculo nacional, es decir cuando el dinero circula cuanto se quiera, pero quedando de nuevo dentro de las fronteras del país. Ello no es posible, sino mediante un auge industrial que aumente día con día, para que de ese modo las divisas sean economizadas y lleguemos a ser dueños de una buena cantidad de dólares que nos ponga en condiciones de ser más dueños de nuestra situación, más seguros de nuestro porvenir y más capaces de bastarnos a nosotros mismos.

Cómo podemos hacerlo? se preguntarán nuestros lectores. Muy sencillo. Imitando a todos aquellos países que han comprendido que no hay ni habrá auge económico sin apoyo a la industria. De ahí el engrandecimiento de los Estados Unidos, de México, del Brasil, para solo nombrar unos pocos. Ellos nunca se pusieron a pensar que era mejor lo que hacían en otros países, ni que tenía mejor color, mejor sabor o más duración, los artículos elaborados fuera. Ellos sólo sintieron que aquello era suyo, producido en su tierra, hecho por manos de compatriotas, productor de un dinero que no tendría que salir del país para ser pagado. Ellos sintieron que era algo muy propio, y que por lo tanto era merecedor de todo el apoyo, de todo el cariño de toda la devoción que merece lo nuestro.

Sintieron que dándole ese apoyo, esa preferencia, ayudaban al engrandecimiento de sus propios países, pues no solo dejaban de salir de ellos la moneda, sino que contribuían a que tuviesen trabajo cientos de hombres y mujeres, a que tuviesen sustento, vestido, alimentos, medicinas, educación y distracciones miles de compatriotas, que de esa manera escapan a la miseria, y a la depresión material y moral que aquella trae consigo.

Y así, la industria nacional fue creciendo y creciendo hasta constituir un bloque formidable contra el que se estrella el snobismo de los mediocres, para solo quedar la firme convicción de que de la máxima protección a la industria nacional depende el florecimiento económico de los países y la mejora general de todos los distintos aspectos de la vida, lo que les puso en condiciones magníficas de exportadores, de países realmente independientes, seguros de un porvenir mejor.

Los últimos censos han demostrado que industrialmente Costa Rica va a la cabeza de Centro América. Ello solo ha sido posible mediante el concurso valiente de hombres, que luchando a brazo partido con la indiferencia del medio ambiente, se han impuesto mediante el valor, la tenacidad, el mérito, y, sobre todo mediante un profundo amor por su patria. Si, porque amarla no es solo cantarle himnos en fecha poco más o menos emotivas, amarla es servirle, trañar de engrandecerla, ayudarla a mantenerse libre, pero libre de todas las opresiones, entre ellas, una de las más pavorosas: la economía.

Hombres necesarios a este objeto. Buscando uno de ellos nos fuimos a Heredia

De esos hombres es Don Santiago Acuña, dueño de la Panadería Acuña y quien movido de tales sentimientos, montó hace unos cuatro años su empresa de panadería en Heredia, pero no se conformó con ello, no, pues no era su solo objeto el ganar dinero, el realizar el cotidiano trabajo a que está obligado el hombre honrado, sino el de contribuir al engrandecimiento de la industria, que es,

ya lo hemos dicho, contribuir al engrandecimiento y seguridad de la economía nacional.

Y así empezó produciendo en gran escala el pan vitamínado, artículo hoy altamente acreditado en todo el país, no solo por su sabor delicioso sino y principalmente por sus cualidades altamente nutritivas, que lo han hecho el preferido.

Entre tanto, grande era el consumo de galleta fina extranjera que en el país se hacía, saliendo mensualmente miles de dólares en divisas para cubrir tales pedidos. Don Santiago, ampliamente capacitado para ello decidió montar una fábrica de galletas finas, que vinieron a suplir, superándolas, a todas las extranjeras que se importaban. De este modo, empezó por pedir a los EE. UU. una valiosa y moderna maquinaria valorada en cientos de miles de dólares, para ser instaladas en su propio edificio en la ciudad de Heredia.

Importó al mismo tiempo grandísimas cantidades de las mejores harinas de trigo molidas en los más importantes molinos de Norte América y Holanda, y dió comienzo, hace escasamente dos años a la más grandiosa fabricación de galleta fina hasta la vez en Costa Rica realizada. El experimento fue un éxito rotundo, dando por estendero también el primer paso hacia el engrandecimiento de la industria nacional. Llegaron los pedidos de todas partes. Por las siete provincias y las más apartadas zonas del país se distribuyeron agentes atendiendo los. No obstante su fabricante continuaba insatisfecho, y así el año pasado hizo otro pedido de maquinaria para mejorar aún más la producción de galleta fina, siendo actualmente la única fábrica en el país que produce galleta en veinte distintos sabores superdeliciosos, habiendo llevado tal industria a la cumbre del triunfo, pues a más de su delicioso sabor, son altamente alimenticias todas las variedades de galleta que presenta la *Fábrica de Galletas Acuña situada en la ciudad de Heredia*.

Peró su fabricante, no ha llevado sus esfuerzos no solo hasta ofrecer un producto de insuperable calidad, no, ha hecho más, le ha dado una presentación maravillosa, porque a los primeros envases y a las primeras etiquetas, sucedieron otros envases de tipo cuadrado y otras etiquetas verdaderamente atractivas.

Las Galletas Acuña han llegado, pues a ser un producto, que da a la industria nacional el más alto prestigio, por cuanto su amplísima variedad tiene como base la de ser confeccionadas de acuerdo a las mejores recetas norteamericanas y holandesas, pedidas expresamente por su fabricante a las fábricas de Holanda y Nortemérica.

Por este motivo, no hay almacén importante de la capital o de provincias que no expendan las Galletas Acuña, las cuales han llegado a ser las aliadas de las amas de casa, las insustituibles en las fiestas sociales e infantiles, las que salvan cualquier inesperada situación, pues servidas con el cocktail, con el té o con el café, hacen que la dueña de casa se luzca como la más perfecta entre ellas.

La Industria sigue adelante

La nueva maquinaria, las nuevas y purísimas harinas, los moldes nuevos, nuevas recetas, el constante esfuerzo del señor Acuña, hicieron posible también la fabricación de la Galleta María que, recién salida al mercado, ya tiene la aceptación, la preferencia mejor dicho de todo el público que ha podido comprobar como este nuevo producto ha venido a sumarse a la fila de triunfos conseguidos por el señor Acuña, quien, ya lo dijimos antes, no omite esfuer-

zo por engrandecer la industria y contribuir al auge de la economía nacional.

Peró para ello, ha tenido que sostener luchas enormes, salvando grandísimos sacrificios como solo podía hacerlo un industrial empeñoso, un hombre de empresa capacitado para ello, pues esta es tarea que requiere entereza moral y amor a la Patria. De esos hombres es don Santiago Acuña.

Mas no es justo, nos patriótico que los demás costarricenses no correspondamos de igual manera a tales esfuerzos, los que debemos acoger con gran entusiasmo, impidiendo a toda costa que ellos sean vistos con indiferencia, que, si tal hiciéramos, sería traicionar a nuestra propia Patria, oponiendo barreras a su desarrollo industrial y a su independencia económica, con lo cual no solo nos haríamos daño nosotros mismos, sino, que, y esto sería lo más imperdonable, se lo haríamos a nuestros propios hijos, legándoles una Patria raquítica, incapaz de valerse por sí misma, y por consiguiente de ninguna seguridad económica.

Es preciso, pues que todos los costarricenses nos unamos a la fila de industriales que, como el señor Acuña, no omiten esfuerzos para enriquecer la industria con productos que son verdadero prestigio y sin cuyo concurso no sería posible nunca verla en vísperas de alcanzar la cumbre del éxito.

Así, pues, al rendir homenaje a la Industria Nacional y al comercio de Costa Rica, no podíamos menos de referirnos calurosamente a la industria de la Galleta Acuña, que es actualmente, una de las principales en el país en calidad y en presentación, y que es también producto que se supera día con día, por cuanto día con día también el señor Acuña trae para su fábrica los mejores implementos, las más modernas maquinarias, harinas insuperables de los más puros trigos y recetas de las empleadas en las mejores productoras de galleta holandesas y norteamericanas.

Todo ello en el deseo constante de servir al público costarricense siempre lo mejor, en el deseo patriótico de que producto salido, de su fábrica sea producto que prestigie a Costa Rica y contribuya a la superación de la Industria Nacional.

Tuvimos oportunidad de visitar los talleres amplia e higiénicamente a la industria de la Galleta Acuña, que es actualmente, una elaboración esmerada, consumada técnica y por la insuperable limpieza de los talleres.

Asimismo, y para satisfacción mayor, pudimos ver cómo llegan los agentes de todos los confines del país a recoger pedidos hasta para las más apartadas zonas, al mismo tiempo que se empiezan a atender pedidos de más allá de las fronteras, lo que puso a nuestros ojos de manifiesto como la calidad de las galletas Acuña ha cobrado también su merecida fama fuera de Costa Rica.

Nos despedimos del señor Acuña, no sin antes darle nuestra más cordial felicitación por el triunfo de sus esfuerzos, y nos vinimos hacia la capital pensando en que si Costa Rica contara con un mayor número de hombres de su calibre, bien podría reirse de los temores a un futuro incierto, pues con hombres de empuje, con hombres amantes del trabajo y de la industria, la economía del país saldría a flote y bien pronto estaríamos en capacidad de ser exportadores, con lo que, en vez de irse las divisas, llegarían a enriquecer nuestro empobrecido tesoro nacional.

LA COMPANIA TACA... Viene de la pág. DIEZ

vamente han contribuido para mantener esta Compañía a la cabeza de todas las que operan en el país.

Capitán don MANUEL E. GUERRA

Es un piloto de vocación, pues desde niño soñaba con volar, habiéndose impuesto a todas las oposiciones hogareñas, conquistando su título de piloto mediante las más brillantes pruebas y conquistando el espacio con pericia sin par.

Puede calificarse de malabarista en el manejo de los instrumentos de un avión, teniendo excepcional habilidad para el vuelo a ciegas y procedimientos de emergencia.

Por su pericia y conocimiento en la Aeronáutica es uno de los elementos de más valor para la Compañía TACA de Costa Rica.

Capitán don JUAN VICTORY

Admirador entusiasta de la aviación desde muy joven puso en ella todo su empeño juvenil. En los temas libres del colegio aprovechaba para hablar de la Aeronáutica. En tercer año dió una conferencia de la Aviación en Costa Rica.

En reñida competencia con varios aspirantes distinguidos fue elegido para disfrutar de una beca para recibir la mejor preparación de Aeronáutica en New México, U.S.A. Regresó convertido en un destacado piloto, y la Compañía TACA lo colocó entre los principales colaboradores en el desarrollo de la Aviación Nacional.

Capitán Mr. CARL HOLST

Siempre tuvo afición por los motores, aprendió solo a desarmar y armar su carro. Solo se hizo también radio-operador y también estudió las materias Aeronáuticas necesarias sin ayuda especial.

Un ejemplo de esfuerzo y perseverancia. Comenzó su carrera como aprendiz de Radio Técnica. Debido a sus conocimientos como radio operador ocupó una vacante en los vuelos a Panamá y con sus ahorros compró un avión en el cual se perfeccionó para sacar su licencia comercial.

Su esfuerzo ha sido pagado con el éxito pues además de su licencia de piloto costarricense posee licencia de Estados Unidos de N. A. de Radio Operador, Piloto Comercial y de Transportes.

Es pues, el Capitán Holst, otro de los valiosos pilares que sostienen el buen nombre de la Compañía TACA de Costa Rica.

Como puede verse por los datos apuntados, el Cuerpo de Pilotos de la Compañía es algo que tiene derecho a ser calificado como excelente, por lo que TACA es la Compañía Aérea que mayor confianza inspira a los costarricenses.

DEPARTAMENTOS QUE CONTRIBUYEN A LA EFICACIA Y SEGURIDAD DE "TACA"

TRAFICO.—Oficina que se ocupa de las ventas —contacto con el público— agencias. Personal idóneo que garantiza seriedad y eficiencia.

MANTENIMIENTO.—Departamento a cuyo cargo está el entregar el avión en perfectas condiciones mecánicas para el vuelo.

OPERACIONES.—Centro de coordinación de todas las actividades de la Línea Aérea —entrenamiento de pilotos, reguladores para votar y operación de líneas.

CONTROL DE VUELOS.—Oficina que mantiene perenne contacto con todos los aviones, despachando los vuelos de acuerdo con las condiciones en la ruta.

COMUNICACIONES.—El Departamento encargado de mantener en buenas condiciones el equipo de radio de las estaciones y aviones, enviando y recibiendo mensajes.

METEOROLOGIA.—Sección encargada de hacer y analizar los reportes de tiempo para los aviones.

Los anteriores datos prueban que la Compañía TACA de Costa Rica es una de las mejor organizadas de América Latina.

GASTOS DE LA COMPANIA "TACA" PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MISMA

Valor total del mantenimiento	2.271.640.00
En repuestos y accesorios	4.056.288.51
Valor mensual de las planillas	237.341.75
Total de empleados, la mayoría costarricenses 249.	

CON "TACA", LA AVIACION DEJO DE SER DEPORTE DE VALIENTES

Durante muchísimos años la aviación era algo así como una invitación al suicidio para la mayoría de los costarricenses, y se tenía a quien viajara por su medio como un valiente de primera categoría. Poco a poco, las seguridades y ventajas que TACA fue ofreciendo ha llegado a ser tal la confianza que en ella se tiene, que se envían ahora por sus aviones hasta niños de corta edad, encomendados a las o los Stewards, como si fuesen en el más inofensivo coche.

Por tales circunstancias felices fue también la Compañía de Transportes Aéreos TACA la que superó también en el año pasado los récords anuales, habiendo transportado 72.379 pasajeros y ocho millones y medio de kilos de carga.

TACA es pues la Compañía Aérea que mayor penetración ha tenido en todos los aspectos de la vida costarricense, debiéndose a ella en alto grado el auge del comercio, de la industria y de la Economía Nacional durante los últimos diez años, motivo por el cual justamente agradecidas hemos rendido también a ella nuestro caluroso homenaje.

1824...1950... Viene de la Pág. PRIMERA

don Agustín Gutiérrez y don Víctor de la Guardia, declaró electo Jefe de Estado al distinguidísimo y modesto ciudadano de aquella época don Juan Mora Fernández, destacado por su patriotismo en aquella época de dura prueba para la recién nacida Patria.

Don Juan Mora, puso todo su empeño en echar los cimientos de la organización política y administrativa del país, fundando la Casa de Enseñanza de Santo Tomás y la Casa de la Moneda, recibiendo grandísimo impulso la agricultura y el comercio y rebajando los impuestos en un cincuenta por ciento, al mismo tiempo que se dieron premios a los descubridores de nuevos caminos. Bajo su presidencia, La Asamblea Constituyente decretó la Ley Fundamental del Estado de Costa Rica. En 1828 fue reelecto, habiendo gobernado hasta 1853, mereciendo siempre el respeto y la admiración de sus gobernados.

Treinta gobernantes han pasado desde entonces por el poder, algunos de ellos logrando la reelección, y algunos otros también sumiendo el país en los negros pozos de la Pero Costa Rica ha sabido siempre erguirse valerosa librándose de los yugos oprobiosos, sin permitir jamás que su auténtica democracia se empañe con el rencor, trayendo la separación de su familia, o llevando el apasionamiento político más allá de las campañas electorales.

SEÑORA, los muebles para su bebé búsquelos siempre en el Ciclo Club, al contado o en facilísimos abonos. Frente a Musmanni. Teléfono 2888.

ENTREVISTA... Viene de la Pág. PRIMERA

manifiesta de tan distinguido catadrático.

El Dr. Lemkin es hombre de grandes resoluciones, y ha probado en sus empresas el temple de su carácter. Es un cruzado en la nueva batalla contra el GENOCIDIO, contra ese crimen internacional que involucra toda destrucción premeditada de grupos nacionales, raciales o religiosos.

Su cultura europea lo coloca en plano superior. Profundos estudios filosóficos y jurídicos le han enseñado cómo el derecho a la vida es necesidad social inconfundible. Los elementos fundamentales de la existencia: el físico y el biológico, precisa defenderlos a toda costa.

La madre del Profesor Lemkin fué amiga muy cercana de Madame Curie, lo que permitió al hijo vivir, en París, al lado de la insigne mujer de ciencia. Bebió en copa de oro el respetable Doctor; aprendió a sujetar el poder de una idea elevada a la voluntad de un alma de acero.

El Doctor Lemkin introdujo a nubes tras lenguas el nuevo término GENOCIDIO, y despertó en la conciencia el deseo fervoroso de lucha por la liberación del género humano.

El GENOCIDIO es acto que no sólo repugna al sentimiento de los buenos, sino agente de múltiples daños morales y materiales. Sepulta la cultura y el honor, el ideal de fraternidad. Antiqua la ciencia y los recursos económicos, y, al pretender extirpar el arte y la religión, atenta contra la vida espiritual del orbe.

(Continuará)

Recordamos a Nuestros Clientes

Que después del 15 sus servicios eléctricos y telefónicos pueden ser desconectados en cualquier momento sin previo aviso si sus recibos de Agosto no han sido cancelados.

Compañía Nacional de Fuerza y Luz S. A.

Ejemplos inolvidables de tan encomiable conducta fueron los inolvidables patrios Licenciado don Cleto González Víquez y don Ricardo Jiménez, a quienes la historia siempre recordará con singular cariño por haber mantenido siempre unida con los lazos de la fraternidad a la familia costarricense.

Quizás por eso mismo les fue más fácil gobernar, y quizás por eso mismo también ambos fueron reelectos, pues con tan humano proceder lograban disminuir el número de enemigos. Bondad? Inteligencia? Tacto gubernativo? Posiblemente las tres cosas juntas. Lo cierto es que su ejemplo debe de ser imitado por todos los gobernantes, pues más fácil es gobernar un pueblo unido que uno dividido.

Para ello el gobernante ha de impartir justicia, una justicia humana y comprensiva que le permita mirar con benevolencia a sus gobernados sin ser en ningún momento más tolerante con sus partidarios que sus contrarios, haciéndoles ver en todo momento que está en el poder no para vengar ni para satisfacer mezquinas pasiones, sino para cumplir fielmente la Constitución que se hizo tan pareja para los partidarios como para los que no lo son.

De este modo se ha mantenido Costa Rica en un sendero democrático rara vez torcido, y, si algún

presidente quiso torcerlo, el pueblo siempre estuvo listo a impedirlo, retirándole su apoyo, su aprecio y la confianza en el depositado.

Por eso Costa Rica ha conservado siempre su independencia, pues pobres pueblos hay que, con quitaron una independencia para perder otra, tornándose esclavos de sus mismos compatriotas, o acaso esclavos de sus propias luchas internas, sin ser dueños jamás de la libertad de opinar, de hablar y escribir con el derecho tenido por todo habitante de países democráticos.

Y, esperamos que bajo el gobierno del presidente Ulate, nuestra Patria llegue a la cumbre de su independencia, teniendo de nuevo a la hoy todavía dividida familia costarricense, para de ese modo luchar conjuntamente por una patria mejor y porque el virus comunista jamás vuelva a emponzoñar a nuestros conciudadanos, que es bien sabido que esta es doctrina propicia a la geminación en los corazones amargados por el rencor o la indiferencia.

LA MERITORIA LABOR... Viene de la pág. NUEVE

La moral y las leyes eran tan notorio, que con solo que un organismo las cumpla ahora, ya es labor efectiva y brillante. Por ejemplo, la violación de la Ley de Licores, de las leyes la moralidad y a las buenas costumbres, eran letra muerta, y ahora no es posible, pues en algunos lugares apartados de la República donde se intentó poner en práctica ciertos vicios, ha sido motivo para que el Ministerio instruya a las autoridades para que ejecuten las leyes. En la zona bananera por ejemplo, en las poblaciones del sur, donde la prostitución, los juegos prohibidos y el licor se expandían a sus anchas, el Ministerio metió mano fuerte en defensa de las Instituciones y de la población de esa zona y ya se nota un ambiente sano y prometedor. Habrá desde luego, que reformar muchas leyes de esta índole, emitir una serie de reglamentos y adaptarlos a la idiosincrasia nuestra sin perder la moral que lleva implícita la ley. Esa es tarea inmediata y el Ministerio de Gobernación y Policía podrá darse por satisfecho durante este Gobierno y dejará un precedente prometedor a futuros Gobiernos, si el sólo hecho de que se cumplan las leyes en el recto sentido de la palabra, sea una realidad inalterable en nuestra Patria.

"TIENDA LA LIBERTAD"

DE JOSE MANUEL RODRIGUEZ (Contiguo a Chepe Esquivel)

Se une al regocijo nacional con motivo de la Fiesta Patria

Poniendo a la disposición de su estimable clientela un inmenso surtido de mercadería recientemente importada, entre la que se cuentan los siguientes artículos:

- CAMISAS
- PIJAMAS
- PANUELOS FINOS
- CALCETINES
- PERFUMERIA
- JOYERIA "CORO"
- RELOJES DE PULSERA
- ENCAJES
- BORDADOS
- ADORNOS
- MEDIAS NYLON (de las marcas de mayor prestigio).
- ROPA INTERIOR PARA SEÑORAS.
- SWETERS PARA NIÑOS
- ROPA INTERIOR PARA NIÑOS
- MANTELES PLASTICOS.

Y una serie de artículos más de la mejor calidad y de la mejor confección
 LOS PRECIOS MAS CONVENIENTES — LA ATENCION MAS ESMERADA
 VENTAS AL POR MAYOR Y DETALLE
 IMPORTACION DIRECTA

TELEFONO 6036 — APARTADO 932

LA LIBERTAD

Dr. García Carrillo
CARDIOLOGIA
 y
METABOLISMO BASAL
 (Entrega inmediata de informes)
VENAS VARICOSAS
 A LAS 11 Y 16 HORAS
 TELEFONO 1254
 100 vs. Sur Banco de C. R.

Quiere Ud. comprar o vender una propiedad?
 Necesita comprar o vender un negocio?
 Desea comprar o vender un lote?
 Llame al teléfono 3270 e inmediatamente estará a su orden la persona seria y experimentada que Ud. necesita para ello

11 - 16 de Setiembre de 1950

PRIMERA SEMANA NACIONAL DE LA CONSERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES

RECURSOS NATURALES DE COSTA RICA

Los recursos naturales de nuestro país están formados por sus ríos, sus paisajes, su fauna y su flora.

La belleza e importancia de estos recursos debe ser resguardada y protegida celosamente, por todo aquél que se precie de ser un buen costarricense.

El valor biológico de los ríos es enorme, aunque en Costa Rica, no se ha explotado hasta el momento, en nuestros ríos hay grandes y excelentes peces, que van disminuyendo poco a poco, debido a las pésimas prácticas que se emplean para su pesca. El uso de la dinamita y el de los barbasco, mata a todos los peces, grandes y chicos, destruyendo así los criaderos.

Igualmente pasa con las aves, muchas especies han desaparecido y muchas van desapareciendo lentamente, pues se les caza sin ningún control, los cazadores en la montaña tiran a diestra y siniestra, lo único que les intere-

sa es traer "una pieza", sin preocuparse qué clase de ave matan, en su deseo de matar, no se fijan si es una ave dañina o útil a la agricultura.

Lo mismo sucede con los mamíferos, no hay ningún control y año tras año, caen centenares de nuestras especies regionales, bajo las balas de los cazadores que van poco a poco devastando nuestra hermosa fauna.

Y qué decimos de nuestros bosques?, y de nuestras hermosas orquídeas?

Da tristeza visitar la Carretera Pan-Americana, a sus lados la mano inconsciente del hombre va talando los bosques, y lo que es hoy floresta, jardín y alegría, es mañana desierto y desolación.

Qué se han hecho los árboles que adornaban esas laderas y esas montañas? qué se han hecho esos arbustos que nos brindaron su sombra acogedora, bajo la cual

almorzamos la última vez, dónde están aquellas orquídeas y bromeliácea que alegraron nuestra vista... todo ha sido quemado... algunos árboles han sido transformados en carbón, no se tuvo el cuidado de ver si su tronco podía dar, dentro de uno o dos años una teca valiosa, precisaba sacar el carbón y de esa madera fina se obtuvo, otros árboles y las orquídeas fueron quemadas y sólo sus cenizas están ahí, pues las chispas que salieron de la carbonera, arrasaron los bosquillos que estaban a su alrededor.

Así comienza la erosión de nuestras montañas.

Qué se debe hacer para conservar nuestros recursos naturales, es la pregunta que salta a primera vista.

Lo primero, sería hacer una investigación o mejor dicho un inventario de nuestros recursos naturales: ríos, suelo, flora, y fauna.

LOS BOSQUES DE AMÉRICA LATINA ENCIERRAN VALIOSAS RESERVAS ECONÓMICAS

LAKE SUCCESS. — Los bosques de América Latina cubren 824 millones de hectáreas, la más grande extensión boscosa del mundo, superior a las demás regiones en cuanto a madera utilizable, según estadísticas preparadas por la secretaría de la FAO para estudio de la subcomisión de fomento económico reunida en Lake Success el 17 de abril.

En el panorama del desarrollo económico de los países y de las posibilidades de futuro aprovechamiento de recursos naturales, las selvas de América Latina guardan una riqueza inexplorada que garantiza una expansión y utilización futura de maderas en un volumen superior al de los demás continentes. El proceso de industrialización latinoamericana requerirá tal utilización de bosques como en otras zonas de economía insuficientemente desarrollada. La explotación maderera encierra además grandes reservas de mano de obra, de movimiento eco-

nómico, consumo de combustibles, transportes y comercio. Los bosques constituyen además elementos de lucha contra la erosión de los suelos, de protección del riego para la agricultura, de control de inundaciones y otras posibilidades. Es interesante anotar que el consumo de madera crece con el mejoramiento del nivel de vida de un país; pero, al mismo tiempo, el aprovechamiento de la reserva maderera tiene que hacerse de una manera técnica. Cada día se perfilan más los peligros de una utilización inadecuada de los bosques, que puede llegar a afectar seriamente el futuro económico de los respectivos países.

Estos puntos están considerados en el informe que hemos mencionado y que circula entre los delegados a la conferencia de la subcomisión de fomento económico entre otros puntos de su temario. Se menciona, por ejemplo, que la producción de madera tiene una etapa inmediata de exportación de materia prima para las naciones industriales; se anota que hay zonas de reserva boscosa todavía sin explotar en grandes extensiones de la Europa Oriental, la Unión Soviética, partes de América del Norte, América Latina, África y Asia Suroriental. Pero la población del mundo se halla en crecimiento y, con ella, el mayor consumo de maderas que es paralelo al progreso humano.

Para más de 153 millones de latinoamericanos la reserva de maderas de 824 millones de hectáreas significa un 41% de su territorio total. Sin embargo, América Latina presenta la parafaja de que teniendo la mayor reserva intacta de madera en el mundo, en varias ciudades latinoamericanas, hay escasez de madera combustible y de subproductos de la madera.

Una gran parte de la riqueza total de madera latinoamericana se encuentra en la cuenca del Amazonas, en la más compleja exuberancia y variedad tropical. Muy pocas especies de maderas valiosas de esta región, como la de caoba, han sido explotadas y propagadas en el mercado mundial; hay centenares de otras maderas magníficas todavía desconocidas en el mundo entero, que ciertamente tienen grandes posibilidades comerciales. Las dificultades principales están en el acceso y transporte, inclusive en las regiones con ríos cercanos pues muchas maderas finas no llegan a flotar.

Es muy bajo el consumo de pulpa de madera de América Latina. El promedio de 6 kilos por habitante es la

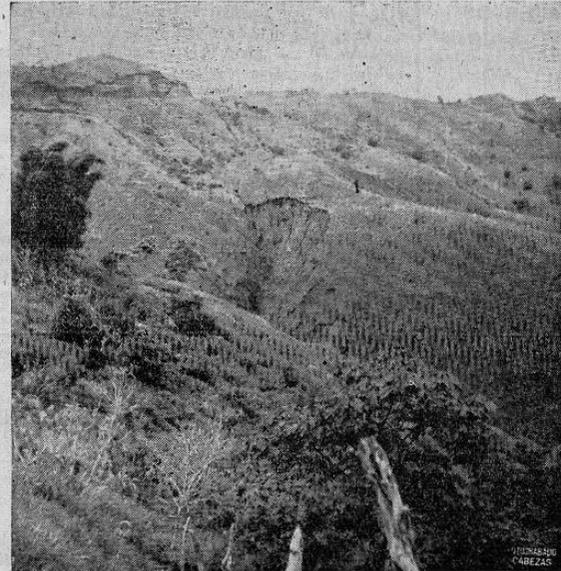
mitad del promedio de consumo mundial; pero la marcha hacia la industrialización y el creciente consumo de papel muestran que la demanda de pulpa crece constantemente.

El problema de la desaparición de bosques explotados especialmente para leña en los alrededores de muchas ciudades latinoamericanas tendrá que ser atendido, probablemente, con planes técnicos o de reforestación; al mismo tiempo se puede prever que gradualmente la explotación de madera no será su mayor utilización sino que crecerá el consumo interno de acuerdo con el proceso industrial.

De todas maneras la realidad inmediata de América Latina puede ser la de incrementar su producción exportable de maderas con mayores facilidades de acceso a las zonas boscosas, resolviendo problemas de transporte, si bien las posibilidades manufactureras reales podrían absorber una mayor cantidad de madera que en la actualidad. En general, puede decirse que en las regiones de Centroamérica, el Amazonas y Chile, es donde principalmente se brindan mayores oportunidades para el desarrollo de recursos madereros.

La asistencia técnica que aporta la FAO para estudiar el problema maderero es de especial significación. La FAO ha recomendado que los países utilicen grupos de expertos para examinar e informar acerca de las posibilidades de cada zona y sus recursos madereros y para que asesoren en planes de conservación de recursos o que los inicien. Las principales formas de defensa de la riqueza maderera sugeridas por la FAO en su última conferencia incluyen la organización y formación de inventarios de bosques, la educación y preparación de personal para el cuidado de los mismos, la organización de servicios oficiales de bosques y reforestación, el uso correcto de la tierra con referencia especial a los problemas de transición hacia el cultivo en países tropicales, los aspectos industriales del desarrollo de bosques y la organización de cooperativas madereras.

En todos estos aspectos, que constituyen una visión de conjunto de las actividades que tendrán que desarrollar los países con reservas selváticas, es decir, madereras, la Organización Mundial de las Naciones Unidas se dispone a prestar su concurso de asistencia técnica fomentando el apoyo mutuo e intercambio de información entre los distintos gobiernos.



En toda la Montaña ya no quedan árboles y la tierra, se la está llevando el agua. — Este cuadro que anuncia una próxima tragedia, se repite por todas partes.

Segundo. Educación a la población adulta, sobre la mejor manera de aprovechar los recursos naturales, e irles inculcando el "miedo" de que si no los cuidan, los pierden; digo "miedo" y no convicción, porque a los ticos les da "miedo" perder una cosa y así lo cuidan.

Tercero. Instalación de Centros Técnicos que se encarguen de cuidar esos recursos naturales y de estudiarlos científicamente, para darlos a conocer luego en las Instituciones Docentes del país (Escuelas, Colegios, Universidades y Seminarios).

Para eso se declararían como "Zonas Nacionales" los lugares necesarios, tales como ciertos bosques a orillas de la Carretera Pan-Americana, en el Guanacaste, San Carlos, el Sarapiquí, etc., se levantarían pequeñas estaciones experimentales, para estudiantes universitarios y no fallarían grandes personajes del mundo científico, que vendrían a pasar sus vacaciones a esos lugares, trayendo de este modo un aporte enorme de Ciencia a nuestro país, sin casi ningún costo.

Todo lo que hagamos por conservar los "recursos naturales", es poco, pues es la tónica herencia que le dejamos a las futuras generaciones, para que tengan una vida más próspera y feliz que la nuestra.

CARTAS A MI HIJO

Con el poderío de tu imaginación, eres huérfano de la guerra, que, desamparados de la fortuna caminan por las grandes ciudades, con sus caras

mustias; con los cabellos desgreñados, sus piececitos sucios y descalzados; incierta su mirada, trémulas sus manos y con el hambre y frío que desgarran sus divinas e inocentes carnes...! Esa es la niñez, hijo mío, cuya madre es la Humanidad ingrata e indolente. Su padre es el mundo egoísta e individualista, que duerme empuñando las armas para combatir al hermano. Esa niñez que contemplas hijo mío, es carne de cañón que mañana sus mismos hermanos lanzarán con estrépito por los aires. Piensa en ellos antes de pensar en tí. No prediques el individualismo, porque éste te va hacia el precipicio del egoísmo y de la indolencia. Comprende que mientras tú tienes todo, hay miles de niños desamparados que esperan que tú les tires una miga de pan y, cuántos de ellos no se conformarían con una labia sonrisa que brotase de tus labios semi-divinos!

En tu corazón debe albergarse un sentimiento de armonía y protección hacia ellos. Desciende hacia la humildad de las cosas, que en ellas hay rocío del cielo y lágrimas de Dios; y recorre esa ciudad que te vio nacer y mira cuántos niños yacen hechos en un banco de puerta, recibiendo el frío de la noche; con sus estómagos vacíos, sin que la humanidad les sonría. Esta madre impía, apoyada por los tiranos que promueven la guerra se prepara para bélicas campañas. Es la guerra que traerá

NADIE DEBE DE SACRIFICAR SU BIENESTAR PERSONAL Y EL DE SU FAMILIA POR NO GASTAR EN COSAS QUE SON DE GRAN UTILIDAD

Es increíble que existan personas que sacrifican su bienestar personal y el de su familia, sólo por no gastar algunos de los colonos que guardan en su casa o en el banco, en cosas que

son verdaderamente útiles en todo hogar y que proporcionan comodidad, placer, satisfacción. A estas personas es necesario recordarles que en cualquier momento pueden faltar fruentosamente en los recónditos abismos de la infancia y de la maldición y tendrán ese Imperio y tú Humanidad indolente y cruel como troyes? Manchadas las manos de sangre de hermanos y descuartizada esa niñez que no son sino rubios caídos del cielo... Es cierto, hijo mío, que aquel que procura el bienestar de los niños vale más que el mortal que empuña en su mano el cetro de la tiranía o de la Democracia. También es cierto, que hacer las cosas en forma anónima cuando se trata de hacer bondades es más sencillo y pierde su valor mundano, pero qué mayor satisfacción para el hombre que hacer el bien y que su conciencia le sonría con esa sonrisa que al brotar del alma hacen llorar al más malo de los hombres. Luego, me preguntas qué concepto tengo acerca del Socialismo? pero tantas interpretaciones tiene y tanta filosofía social práctica encierra que es harto difícil contestar esa pregunta ipso facto. Será en otra oportunidad que me refiera a ello.

entonces nada de lo que atoraron les servirá, pues nada se pueden llevar. Igual cosa sucede cuando es otro ser querido de la familia quien falta para siempre. Entonces lamentamos no haberle dado todo el gusto que deseaba, no haber complacido todos sus deseos.

Por eso nadie debe esperar que sea tarde para complacer los deseos de toda la familia, como cuando le piden al jefe de la misma, que les instale un calentador de agua para el baño, a fin de no tener que soportar los rigores del agua fría, tan molesta y en algunos casos, inconveniente para personas que tienen determinadas dolencias.

Para agradecer a todos en su casa, para darle la más íntima satisfacción, adquiere hoy mismo un calentador de agua para el baño Thermo Hit, modelo 1950, de acero inoxidable, que le rendirá los más grandes beneficios tanto a los niños como a todos los adultos. Es económico, sencillo, fácil de manejar y le proporciona agua tibia, o caliente en cualquier momento que lo desee.

Visite la fábrica Thermo Hit, en Avenida San Martín, 275 varas al Este de la Botica La Dolorosa, y solicite una demostración para que vea qué sencillos y qué buenos son. No pierda un día más en darle a toda su familia esta enorme satisfacción. Nos agradecerá el consejo.

Carlos Trigueros Arguedas
Junio de 1950.

Para detener la caída del cabello y darle vigor al mismo, es indispensable el uso frecuente de la

LIPOCREMA MIRÁN

La "LIPOCREMA MIRÁN" constituye el mejor tónico, limpiante y embellecedor del cabello. Es también estimulante y nutritiva de las glándulas sebáceas. La LIPOCREMA MIRÁN es una emulsión perfecta preparada a base de lanolina, colesterolina y lipoides tonificantes celulares, que actúan como perfectos nutritivos de las glándulas sebáceas.

La LIPOCREMA MIRÁN combate la sequedad craneal, evita la caída del cabello, extirpa la caspa y hermosa las cabelleras, dejándolas de aspecto suave y brillante como la seda.

La LIPOCREMA MIRÁN es un tónico de condiciones excepcionales para el cabello, cuyos resultados excelentes se confirman todos los días.

Pida con claridad LIPOCREMA MIRÁN en todas las boticas y tiendas importantes, o al por mayor a los

LABORATORIOS MIRÁN VICTORIA
San José Teléfonos 4294 y 4875

La Caja Costarricense de Seguro Social está terminando de instalar el Departamento de Rehabilitación para el servicio de sus asegurados

De la enorme importancia que para ellos tiene habla muy claro el siguiente artículo tomado de la importantísima Revista Selecciones del Reader's Digest

EL MILAGRO DE JOSÉ PIRELA

Por J. M. Pirela Rust

Según el relato hecho a Lois Mattox Miller

Recuerdo muy bien aquella noche de 1945 cuando salí de mi casa, en Caracas, alegre y lleno de salud, para dirigirme a tomar parte en la competencia semanal del juego de bolos. "Soy el hombre más feliz de Venezuela —iba diciéndome—. Un hogar admirable, una ocupación que me encanta. Sí, y por añadidura, soy el mejor jugador de bolos de Caracas".

Una hora después todo ese mundo maravilloso se derumbó.

Cuando me llegó el turno de jugar, los dedos, por alguna razón, no pudieron asir la bola. Lo intenté de nuevo acomodando esta vez cuidadosamente los dedos en los huecos y me enderecé. La bola se me cayó de la mano. No pude sostenerla.

En el colmo del aturdimiento me dirigí tambaleando a un banco, más asustado de lo que nunca estuve en mi vida.

El médico no podía explicarme lo que me pasaba. A la mañana siguiente había perdido el uso del brazo derecho. En el curso de una semana las dos piernas y el ojo derecho estaban paralizados. Al fin diagnosticaron los médicos una infección de la médula espinal —sin esperanza de restablecimiento.

En los meses siguientes no cesaba un instante de repetirme: "¿Por qué no me moriré de una vez? ¡Cuánto mejor sería!" Tenían que cuidarme como a una criatura; mis entradas se habían suspendido; mi familia estaba pasando necesidades. A los 24 años yo había dejado de ser.

Como todos estaban convencidos de que no había esperanza ninguna para mí, me enviaron a casa de mi madre, que vivía en una aldea. Allí, al correr de los meses recobré el uso del brazo derecho, pero las piernas seguían paralizadas.

Después de seis meses de enfermedad mi esposa pidió el divorcio. Todas mis esperanzas desaparecieron. Quedé sumido en la más negra desolación y accedí a que me mandaran al Hospital Resquez, de Caracas, para enfermedades crónicas. Acepté sumisamente el puesto que me señalaron en una de esas filas y filas de sillas de ruedas con su carga de mustias e impotentes formas humanas. Ese sería mi hogar hasta que la muerte misericordiosa me cerrara los ojos; así al menos, libraría a mi familia de tener que cuidarme, y mis viejos amigos no serían testigos de mi diaria decadencia.

Pero poco a poco el espíritu de rebeldía ocupó el campo de la desesperanza. Detestaba la muda aceptación de un destino que me condenaba de por vida a la silla de ruedas. Día y noche pasaba mi imaginación de una a otra posibilidad en la lucha por libertarme de esa esclavitud. Podía trabajar. Aun conservaba la actividad mental y el uso de las manos.

Como antes había sido empleado en la sección de estadísticas de la Creole Petroleum Corporation, pedí al director del hospital que me diera algún trabajo de oficina. El médico convino en que me dejaran contestar el teléfono y a los pocos meses se me permitió ayudar en la oficina de contabilidad. Fue éste un motivo de gran alegría para mí, aún cuando mi condición física no había cambiado en nada.

Los médicos me escucharon con benevolencia amabilidad cuando expresé el deseo de regresar a mi antiguo empleo. Pero me aseguraron que salvo un milagro, no había posibilidad de que volviera para mí los días felices del trabajo.

Una tarde hice rodar mi silla hasta el patio del hospital y me puse a leer un ejemplar de *Selecciones* que llevaba en el bolsillo. Cierta título: "Haciendo milagros con lo que queda", me llamó la atención.

Hablaba el artículo respecto de una obra sorprendente de rehabilitación llevada a cabo en provecho de los inválidos en una institución muy lejana: el Hospital de Bellevue de la Universidad de Nueva York. ¡Uno tras otro se referían varios casos de personas baldadas a quienes se les había enseñado a caminar! ¡Se les había enseñado a trabajar! ¡Se les había hecho vivir de nuevo!

Leí y releí el artículo. En cada caso veía yo una esperanza de mi rehabilitación. Si aquello era posible con otros ¿por qué no conmigo? ¡De alguna manera yo tenía que ir a Nueva York y aprender a caminar otra vez!

Ahorré durante los meses siguientes cuanto centavo podía del escaso salario que me pagaba el hospital, pero comprendí pronto que a ese paso se necesitarían años para reu-

nir siquiera lo del pasaje. Resolví entonces escribir a una institución local de caridad, la Junta de Beneficencia, en solicitud de su ayuda para trasladarme al centro de rehabilitación de Nueva York. Sería imperecedero mi agradecimiento por la manera como se acogió mi petición. Se me concedió la ayuda monetaria necesaria y se me indicó que escribiera al Director, Dr. Howard Rush, solicitando la admisión.

Pronto me llegó la respuesta: Si estaba en capacidad de trasladarme a Nueva York habría puesto para mí... siempre que un examen previo demostrara que existían probabilidades de mejoría. "Pero", agregaba la carta, "mucho depende de su voluntad de mejorar. Se necesitan meses de duro trabajo y esfuerzo constante para volver a la vida activa. Tienen usted que estar dispuesto a consagrarle horas y horas a su enseñanza".

Llegué a Nueva York en julio de 1949. Un antiguo amigo venezolano salió a recibirme al aeropuerto y me condujo al centro de rehabilitación.

Después del examen a que fui sometido allí me dijeron que mis posibilidades de volver a caminar eran excelentes, pero que ello implicaba una ardua labor de muchos meses. Me tomaron las medidas para los soportes de las piernas. Después de eso debía empezar los tediosos ejercicios destinados a prepararme para el día feliz en que pudiera ponerme en pie. Los ejercicios eran muy sencillos y moderados, pero ¡cuán difíciles para mis músculos, sin uso durante seis años!

Me enseñaron a ponerme los soportes, a meterme en la cama y levantarme, a sentarme en la silla de ruedas y salir de ella. Todo esto parece muy sencillo al escribirlo ahora; pero cuando veo a un compañero baldado que va pasando por cada uno de estos períodos, siento gran compasión por él. El esfuerzo torpe, desmañado, frustrado, es patético. Pero el júbilo es grande cuando al cabo se logra dominar las hebillas, la cama o la silla.

Por fin llegó el día feliz en que me dijeron: "Mañana va usted al gimnasio para que empiece los ejercicios de ponerse de pie".

Antes de amanecer ya estaba despierto. Me aseguré cuidadosamente los soportes de las piernas, me acomodé en la silla como mejor pude, me lavé manos y cara y estuve listo para la prueba mucho antes que el hospital hubiera despertado.

¡Llegó el gran instante! Contuve el aliento y sentí que el corazón me palpitaba desordenadamente cuando me condujeron hasta colocarme entre las barras horizontales. Me agarré frónicamente de ellas y sentí que el suelo se mecía y oscilaba. Antes que transcurrieran 60 segundos me hallaba

de nuevo en mi silla, indispuesto, desfallecido y lleno de duda. Las enfermeras me indicaron que aquello no era sino la reacción natural. Muy pronto me sobrepondría a sus efectos.

Al siguiente día me sostuve en pie por unos tres minutos, pero todavía aturrido e inseguro. Antes de mucho ya había aumentado mi resistencia para mantenerme en tal posición.

A su debido tiempo llegué a la próxima etapa; ¡mi primer paso! No es cosa rara ver a uno de los expertos en fisioterapia estar por una hora entera animando al enfermo para que dé el primer paso. En el gimnasio hay siempre varios pacientes en distintos estados de rehabilitación; y cuando uno logra dar el primer paso los demás estallan en vivas y aplausos. Al dar yo el mío recibí una ruidosa ovación.

Me sentí aún asustado e inseguro, pero varios días de práctica constante me capacitaron para caminar a todo lo largo de las barras. Recibí después un par de muletas y con ellas estuve aprendiendo a caminar fuera de las barras. En el gimnasio había otras varias cosas para ejercitarse: rebordes de acera imitados, escalones para subir y bajar, y un excelente remedo de la entrada de un autobús. Por último llegó el día de la gran prueba: ¡Un paso de verdad por las calles!

Con cada día de ejercicio iban cobrando fuerzas los músculos de mis piernas, y a medida que ganaba fuerzas, mi fe y mi confianza crecían y me impulsaban a seguir esforzándome. Siempre tenía delante mi gran meta: volver al trabajo y verme otra vez independiente.

Hace seis meses que tullido y "sin esperanzas" salí de Caracas. Actualmente camino horas enteras por día. Aún uso los soportes metálicos pero estoy resuelto a prescindir de ellos. Los médicos me aseguran que con paciencia y práctica constante podré hacerlo.

Durante los meses de mi rehabilitación he abrigado el constante deseo de contribuir a que sean partícipes de esta nueva vida todos aquellos a quienes dejé en el hospital de incurables. Aun este deseo ya parece de posible realización.

Hace pocos días iba yo atravesando cuidadosamente el salón de espera del Centro cuando oí una voz conocida que me gritó:

—¡José!... ¿Tú caminando?...

Era un médico venezolano que me había conocido en el Hospital Resquez, de Caracas, y que había venido a Nueva York a estudiar.

—José, apenas puedo dar crédito a mis ojos —me dijo—.

Al verte y observar la espléndida obra que se lleva a cabo aquí, siento la ambición de que Venezuela disponga alguna vez de un centro de rehabilitación como éste.

Tal cosa no puede realizarse de la noche a la mañana. Se necesitan meses y aun años para preparar médicos y expertos en fisioterapia. Pero si quienes pueden andar siempre conocieran el gozo que experimentan los que estuvieron inválidos cuando se lanzan cada mañana a la aventura de caminar otra vez, pronto se establecerían en todo el mundo centros de esta clase.

DELICIOSOS!!

100 x 100 DE TABACOS
IMPORTADOS

C 1.40

EL PAQUETE

DOS CIGARRILLOS
POR C 0.15

Pídalo... y Ud. será su propio Juez!



FOTO AUBERT
SIEMPRE A SUS ORDENES
Frente a la Iglesia del Carmen
TELEFONO 5478